

# 1-й Евразийский Конгресс МСОТ и выставка "ЭкспоСитиТранс"

Москва, МВЦ "Крокус Экспо", 6-8 сентября 2010 г.

## Программа Конгресса (окончательная версия от 28.08.10)

**День 1  
Понедельник 6 сентября 2010**

9:00 – 10:00 **Регистрация делегатов**

10:00–11:30 **Открытие конгресса** (павильон 2, Красный зал)

*Дмитрий Гаев, Начальник Московского Метрополитена, Москва, Россия*

### Приветствия участникам Конгресса

- **Игорь Левитин**, Министр транспорта Российской Федерации
- **Сергей Шишкарёв**, Председатель Комитета по транспорту Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации
- **Ганс Рат**, Генеральный секретарь МСОТ
- **Петр Бирюков** - первый заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, Москва, Россия

11:30–12:30 **Посещение выставки**

12:30 – 14:00 *Обед*

14:00–15:00 **Пленарная сессия** (павильон 2, Красный зал)

### **Как сохранить жизнеспособность и конкурентоспособность наших городов? Общественный транспорт как движущая сила экономического и социального развития городов.**

**Ведущий – Пётр Кацыв, Министерство Транспорта Московской Области**

Текущие трудности, переживаемые экономикой, пока заслоняют все остальные жизненные аспекты. Однако с восстановлением экономики станут ясно, что проблемы, стоящие перед нашими городами, никуда не исчезли. Уличные пробки, ухудшающееся качество воздушной среды, переполненный общественный транспорт и ДТП останутся. И эти проблемы, скорее всего, даже возрастут.

Для сохранения конкурентоспособности наших городов новые усилия и своевременные инвестиции в общественный транспорт принесут двоякую пользу: в краткосрочной перспективе – это поддержание и рост экономической активности и сохранение рабочих мест, а в среднесрочной и долгосрочной перспективе – создание условий и необходимой (транспортной) инфраструктуры для подъёма экономики в целом.

- **Перспективы развития общественного транспорта в Московской области – Пётр Кацыв, Министр транспорта Московской области, Россия**
- **Оценка преимуществ, которые получает общество от развития общественного транспорта – Ганс Рат, Генеральный Секретарь МСОТ, Брюссель, Бельгия**
- **Роль продукции для общественного транспорта в российской промышленности – Виктор Черепов, Вице-президент Российского Союза промышленников и предпринимателей, Москва, Россия**

15:00 – 15:30 *Перерыв*

15:30-  
17:00

Сессия 1

(павильон 2, зал G)

## Контроль и регулирование спроса – как измерять потребности и планировать необходимую инфраструктуру общественного транспорта?

**Ведущий – Борис Хорович, ГУП "МосгортрансНИИпроект, г.Москва**

В условиях растущей автомобилизации населения и недостаточной пропускной способности дорожно-уличной сети городов наблюдается снижение скорости движения транспортных средств, снижение популярности общественного транспорта среди части пассажиров и как следствие, уменьшение пассажиропотоков и уровня доходов транспортных предприятий, что в свою очередь ведёт к деградации общественного транспорта в целом.

Эта сессия посвящена тому, как вернуть общественному транспорту ведущую роль в обеспечении мобильности жителей городов, которую он имел многие десятилетия, как снова сделать его привлекательным для массового пассажира. На этой сессии будут предложены эксплуатационные, организационные и инфраструктурные решения, связанные с потребностями рынка городских пассажирских перевозок.

- **Вопросы перспективного планирования развития общественного транспорта Москвы – Михаил Крестмейн, Главный инженер НИИПИ Генплана г.Москвы, Москва, Россия**
- **Создание современной системы общественного транспорта в городе с миллионным населением - Асфан Галявов, Генеральный директор, Метроэлектротранс г.Казани, Татарстан, Россия**
- **Планы по удвоению объёма пассажирских перевозок рельсовыми видами транспорта Стамбула к 2023 году - г-н Илдиз Омер, Генеральный директор Стамбул Улашим, Стамбул, Турция**
- **Мировой опыт в решении проблем регулирования спроса – важность интеграции, увеличения провозной способности, мер по совершенствованию управлением движения: опыт стран Европы и Латинской Америки - Градимир Стефанович, Управляющий директор компании GSTC, член Комитета ЛРТ МСОТ, Лондон, Великобритания**

Семинар 1

(павильон 2, зал 8, Экспо-форум)

## Безопасность на общественном транспорте

**Ведущий - Александр Мезон, ГУП "Мосгортранс", Москва**

Безопасность общественного транспорта представляет собой ключевую проблему во всех странах мира. Все транспортные предприятия мира, и большие, и малые, ежедневно сталкиваются с вопросами эксплуатационной безопасности, борьбы с вандализмом, мелкими преступлениями, мошенничеством и проблемами обеспечения безопасности своего персонала. К этому добавляются террористические угрозы, атаки террористов вроде тех, что произошли в Мумбае в прошлом году или в Москве в этом году, которые показывают, что системы общественного транспорта весьма уязвимы и представляют собой отличные мишени для атак террористов. На этом семинаре будут рассмотрены подходы транспортных предприятий Евразии и других регионов мира к предотвращению таких угроз и достижению баланса между эффективным общественным транспортом и приемлемым уровнем безопасности общества.

- **Растущая техническая безопасность транспортных средств – Андрей Кабанов, Генеральный директор, ЗАО "Вагонмаш", Санкт-Петербург, Россия**
- **Снижение транспортных рисков, связанных с человеческим фактором – Константин Туминас, ЗАО НПП "Системные Технологии", Санкт-Петербург, Россия**
- **Повышение антитеррористической безопасности в системах общественного транспорта – Патрик Дилленсеггер, специальный помощник президента RATP по вопросам безопасности, парижская компания общественного транспорта RATP, Париж, Франция**
- **Меры по повышению безопасности на общественном транспорте - Даниель Галиана, Менеджер по маркетингу, ОТН Системс, Херенталс, Бельгия**

17:30–  
19:00 **Ужин знакомств**

(павильон 2, зал 8)

**День 2**  
**Вторник 7 сентября 2010**

09:00–  
10:00 **Посещение выставки**

10:00–  
11:30 **Сессия 2**

(павильон 2, зал G)

**Интермодальность и интеграция городских и общенациональных транспортных инфраструктур**

**Ведущий – Михаил Крестмейн, НИИПИ Генплана города Москвы**

Обеспечение населения хорошим общественным транспортом достигается там, где транспортная политика города чётко и последовательно увязывается с другими проблемами городского развития, в частности, проблемами землепользования. Но развитие общественного транспорта нужно тщательно планировать с целью интеграции всех его видов и форм собственности для достижения наиболее удобных для населения схем беспрепятственной мобильности. Эта сессия продемонстрирует успешные примеры реализации политики интермодальности в русле целенаправленного городского развития.

- **Решение проблемы интеграции транспортных предприятий в единый транспортный комплекс города – Пётр Горбачёв, доцент, Харьковский национальный автомобильно-дорожный Университет, г.Харьков, Украина**
- **Как интегрировать услуги общественного транспорта внутри крупных городов, а также в агломерациях «город-пригороды»? Модель региона Штутгарта – Томас Хашенбергер, Генеральный директор, Verkehrs-und Tarifverbund (VVS), Штутгарт, Германия**
- **Интеграция услуг общественного транспорта в городских агломерациях Финляндии – Матти Лахденранта, Генеральный директор, хельсинская компания общественного транспорта, Хельсинки, Финляндия**
- **Развитие и интеграция системы общественного транспорта Душанбе – Абдулхаир Алиев, Генеральный директор, троллейбусное предприятие г.Душанбе, Таджикистан (требуется подтверждения)**

**Семинар 2**

(павильон 2, зал 8, Экспо-форум)

**Чистый общественный транспорт: трамваи, троллейбусы, автобусы – какой выбор будет лучшим для каждого города?**

**Ведущий – Сергей Корольков, ЗАО "Электротранссервис", Москва**

Во многих городах Европы сейчас успешно работают и трамваи, и автобусы, и троллейбусы. В каком направлении, однако, следует развивать городскую транспортную систему в будущем?

Эффективный выбор видов наземного пассажирского транспорта сейчас стал сложнее, чем раньше, и не существует общего решения, "одного для всех". На этом семинаре будут обсуждаться такие вопросы, как способность интеграции в сложившуюся городскую среду, создания более здоровых условий жизни в городе и более полного удовлетворения потребностей населения.

- **Роль наземного пассажирского транспорта в обеспечении мобильности граждан в Москве – Пётр Иванов, Председатель Евразийского Исполкома МСОТ, Генеральный директор ГУП "Мосгортранс", Москва, Россия**
- **Развитие киевского трамвая: от традиционного трамвая к скоростному ЛРТ – Виктор Резников, Генеральный Директор, МПП Элтранс, Киев, Украина**
- **Стратегии развития наземного общественного транспорта в Республике Беларусь – Владимир Сосновский, Президент Белорусского Союза Транспортников, Минск, Беларусь**

- Развитие троллейбусной сети города: причины выбора именно этого вида транспорта – Чеслав Рыдецкий, Генеральный директор компании МРК-Lublin, Люблин, Польша

11:30-12:00 **Посещение выставки**

12:00 - 13:30 *Обед*

**Сессия 3**

**(павильон 2, зал G)**

### **Необходимость прозрачных договорных отношений между операторами общественного транспорта и органами власти**

**Ведущий – Пётр Ремезов, Зеленогорское Автотранспортное предприятие, г.Зеленогорск, Красноярский Край**

С начала 1990х гг. общественный транспорт в странах Евразии претерпел серьёзные изменения в экономическом и финансовом аспектах. Основой успешного и устойчивого развития общественного транспорта является наличие разумной нормативно-правовой базы, которая устанавливает чёткие правила поведения всех участников данного рынка услуг. Сессия позволит подробно познакомиться с инициативами в этой области органов власти Российской Федерации и других Европейских государств.

- **Результаты круглого стола Комиссии по транспорту Госдумы России "О нормативно-правовом регулировании деятельности городского наземного электрического пассажирского транспорта" – Сергей Шишкарёв, Председатель Комитета по транспорту Государственной Думы Российской Федерации**
- **Правовые механизмы работы предприятий по транспортному обслуживанию населения в городах Украины – Виталий Рева, Президент Всеукраинской ассоциации автомобильных перевозчиков (ВААП), г.Киев, Украина**
- **Необходимость совершенствования нормативно-правовой базы деятельности предприятий пассажирского транспорта всех форм собственности на примере г.Москвы – Никита Музыря, Президент Московского транспортного союза, Президент группы "Автолайн", Москва, Россия**
- **Контракт между оператором и регулирующим органом на транспортное обслуживание населения в странах ЕС на примере Польши – Збигнев Паленица, Вице-президент МСОТ, член Совета директоров компании МРК-Krakow, Краков, Польша**

**Семинар 3**

**(павильон 2, зал 8, Экспо-форум)**

### **Метрополитены**

**Ведущий – Дмитрий Гаев, Московский метрополитен, Москва**

С самого начала своего появления в мире, метрополитены стали "транспортными маяками", концентрирующими новое видение, техническое "ноу-хау" и приверженность своих специалистов. Всё это остаётся справедливым и столетие спустя. Во многих городах метрополитены создавались, модернизировались и расширялись, и в наш век галопирующей урбанизации и появления мега-городов эта тенденция сохраняется. Сегодня метрополитены должны постоянно совершенствоваться с тем, чтобы удовлетворять растущему спросу без потери качества и безопасности. На семинаре будут показаны лучшие примеры решения технических и организационных задач метрополитенами стран Евразии и дальнего зарубежья.

- **Обзор тенденций развития метрополитенов стран Евразии. Внедрение информационных технологий и систем обеспечения безопасности – Дмитрий Гаев, Председатель Совета Международной Ассоциации "Метро", начальник Московского метрополитена, Москва, Россия**
- **Достижение роста эффективности системы общественного транспорта Тегерана**

- через увеличение провозной способности метрополитена – Мосен Хашеми Бахремани, Генеральный директор тегеранского метрополитена, Тегеран, Иран
- Автоматическое метро (метро без машиниста) в Нюрнберге: непростая задача для управленцев и специалистов – Райнер Мюллер, член Совета директоров компании VAG Nürnberg, Нюрнберг, Германия
- Развитие метрополитена Софии и увеличение его провозной способности – Стоян Братоев, Генеральный директор Софийского метрополитена, София, Болгария

15:00 - Перерыв  
15:30

15:00-16:30 Сессия 4

(павильон 2, зал G)

### Передовые методы финансирования инфраструктуры общественного транспорта (планирование землепользования, частно-государственное партнёрство и т.д.)

**Ведущий – Пётр Иванов, ГУП "Мосгортранс", Москва**

Адекватное и своевременное финансирование жизненно важно для развития общественного транспорта, особенно в контексте финансового и экономического кризиса. Учитывая недостаточность общественных фондов, необходимо искать альтернативные источники финансирования.

Эта сессия представит критический обзор альтернативных схем финансирования общественного транспорта, в том числе доходов от использования растущей стоимости земли при прокладке маршрутов общественного транспорта и дополнительной коммерческой деятельности транспортных предприятий.

- Планирование землепользования в проектах транспортного развития Копенгагена – Генрик Плугман Олсен, руководитель метрополитена Копенгагена, Копенгаген, Дания
- Государственные и муниципальные заказы на пассажирские перевозки и схемы финансирования общественного транспорта – Павел Метёлкин, директор Института управления на транспорте и логистики и Владимир Персианов, заведующий кафедрой управления пассажирскими перевозками, Государственный Университет Управления, Москва, Россия
- Частно-государственное партнёрство при строительстве и развитии метрополитена в г.Дубай – Аль Марзуки Рамадан Абдулла Мохаммед, член Совета Директоров, Управление транспорта и дорог Дубая, Дубай, ОАЭ
- Финансирование развития наземного общественного транспорта в городах Европы Каролис Декерис, специалист по городскому транспорту, ЕБРР, Лондон, Великобритания

**Семинар 4**

(павильон 2, зал 8, Экспо-форум)

### Интеллектуальные технологии для более эффективных сетей общественного транспорта

**Ведущий – Владимир Асмаков, Анкей/Смарт Технологии**

Темпы инновационного развития в области информационных технологий поражают. Но как раз из-за того, что новейшие информационные технологии открывают поистине безграничные возможности, общественный транспорт должен включиться в борьбу за наиболее полное использование их потенциала. Участники этого семинара получают обзор новых разработок и технологий в данной области.

- Развитие проекта "Социальная карта москвича" – Александр Марченко, Генеральный директор, ГУП "Московский Социальный Регистр", Москва, Россия
- Интеллектуальные технологии для повышения эффективности сетей общественного транспорта – Александр Маслов, заместитель Генерального директора ЗАО "Анкей/Смарттехнологии", Москва, Россия
- Применение электронных схем для общественного транспорта – Алекс Рапп,

- Менеджер по новым продуктам, NAVTEQ, Прага, Чешская Республика**
- **Виртуализация систем продажи билетов: новый деловой подход для операторов и инвесторов – Филипп Вапперу, Председатель ассоциации сетей "Калипсо", Брюссель, Бельгия**
  - **Транспортные платежные системы: задачи и перспективы развития – Александр Гришин, руководитель управления "Транспортные и социальные карты", РПС "Золотая корона", Новосибирск, Россия**

**15:30** **Круглый стол "Метрополитены России и стран СНГ сегодня и в будущем".**

**(место проведения будет указано на стойках регистрации)**

**Организатор - Главный информационный партнер, журнал "Транспорт Российской Федерации"**

**ТРАНСПОРТ**  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**19:00-22:00** **Официальный ужин** **(место проведения будет указано на стойках регистрации)**

## **День 3** **Среда 8 сентября 2010**

**09:00-10:00** **Посещение выставки**

**10:00-11:15** **Пленарный круглый стол** **(павильон 2, Красный зал)**

**"Роль общественного транспорта в организации и проведении крупных мероприятий на примере ряда олимпийских городов"**

с участием представителей Ванкувера, Лондона, Москвы, Казани и Сочи

**Ведущий круглого стола - Леонид Липсиц, руководитель Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта, Москва, Россия**

**11:15-12:00** **Заключительная сессия** **(павильон 2, Красный зал)**

**Подписание Московской хартии МСОТ о важности сохранения, модернизации и развития систем общественного транспорта в городах Евразии**

### **Выводы и заключения Конгресса**

**12:00-14:00** **Обед**

**14:00** **Технические визиты (программа технических визитов будет вывешена в зале регистрации делегатов Конгресса)**

**18:00** **"Золотая колесница" – национальная общественная премия транспортной отрасли России. Церемония награждения лауреатов. Москва, Кремль (по приглашению)**